



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU



Warszawa, 16 czerwca 2014 r.

DTD-V-501- 61 /RB/2014  
Nk: 157 632/14

Adresat:  
Adres:  
Kod pocztowy:  
Miejscowość:  
Nazwa:  
Podpis:

Pani  
Bozentyńska Pałka-Korzyba  
Przewodnicząca  
Wojewódzkiej Komisji  
Dialogu Społecznego  
Wojewoda Świętokrzyski

SWZ...  
Punkt Kancelarii...  
wpł. dnia 16.06.2014

Wojewoda Świętokrzyski  
16.06.2014  
Wojewoda Świętokrzyski

Szanowna Pani Przewodnicząca!

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 13 maja 2014 r. Nr BiZK.VII.871.6.2014 skierowane do Ministra Pracy i Polityki Społecznej (przekazane zgodnie z właściwością do Ministra Infrastruktury i Rozwoju przy piśmie z dnia 30 maja 2014 r. Nr DDP-II-4314-8/MS/14), w sprawie przyznania prawa wyłącznego operatorowi publicznego transportu zbiorowego, w związku z Opinią nr 6/2012 Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego w Kielcach, przedstawiam następującą informację.

Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1) w motywie 5 preambuły wskazuje, że wśród mechanizmów, z których mogą korzystać właściwe organy państw członkowskich, aby zapewnić świadczenie usług koniecznych z punktu widzenia ogólnego interesu gospodarczego, jest m. in. przyznawanie podmiotom świadczącym usługi publiczne wyłącznych praw. Z kolei art. 3 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 przewiduje, że w przypadku gdy właściwy organ (na terytorium RP - organizator publicznego transportu zbiorowego) podejmuje decyzję o przyznaniu wybranemu podmiotowi wyłącznego prawa w zamian za realizację zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, następuje to w ramach umowy o świadczenie usług publicznych.

Projekt ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przygotowany przez resort transportu, przewidywał przepisy regulujące kwestie związane z przyznaniem prawa wyłącznego, m. in. wprowadzające zasadę proporcjonalności oraz maksymalny okres, na jaki takie prawo mogłoby być przyznane. Decyzją Rady Ministrów podjętą na posiedzeniu w dniu 2 lutego 2010 r. ww. regulacje zostały z projektu usunięte, a do projektu ustawy wprowadzono zakaz przyznawania operatorowi prawa wyłącznego.

W toku prac nad projektem w Sejmie, postanowiono o usunięciu zakazu przyznawania prawa wyłącznego uznając, że wprowadzony zakaz będzie działał na niekorzyść jednostek samorządu terytorialnego – organizatorów finansujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej. Jednakże, w wyniku uwag zgłoszonych w Senacie RP, ponownie usunięto regulacje odnoszące się do prawa wyłącznego i wprowadzono zakaz jego przyznawania.

W ramach argumentacji przemawiającej za zakazem stosowania w Polsce prawa wyłącznego, formułowano przede wszystkim tezę, że przyznanie operatorowi takiego prawa byłoby równoważne z przyznaniem

monopolu na świadczenie usług na danej linii komunikacyjnej, co byłoby jednocześnie sprzeczne z zasadami gospodarki wolnorynkowej i równej konkurencji.

Ostatecznie Sejm RP uchwalił ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.), z obowiązującym obecnie przepisem art. 20, zgodnie z którym operatorowi publicznego transportu zbiorowego w Polsce nie przyznaje się prawa wyłącznego, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007.

W świetle przyjętego rozwiązania mamy obecnie do czynienia z sytuacją, gdy brak prawnych ograniczeń w zakresie dostępności do obsługi danej linii komunikacyjnej w postaci prawa wyłącznego, umożliwia tworzenie konkurencyjnych ofert przewozowych. Takie rozwiązanie umożliwia dokonywanie przez pasażerów wyboru ofert najkorzystniejszych.

*Z poważaniem*

z RP  
  
MINISTER  
Zbigniew Rynasiewicz  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Pan Jacek Męcina  
Sekretarz Stanu  
w Ministerstwie Pracy  
i Polityki Społecznej