

**Stanowisko Nr 2/2015**  
**Ponadregionalnego Zespołu**  
**do spraw Publicznego Transportu Zbiorowego**  
**z dnia 27 lutego 2015 r.**

**w sprawie nowego systemu organizacji publicznego transportu zbiorowego w regionach.**

Ponadregionalny Zespół ds. Publicznego Transportu Zbiorowego zwraca uwagę na obowiązki wynikające z *Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.). Od 1 stycznia 2017 r. obowiązywać będzie nowy system organizacji publicznego transportu zbiorowego w regionach. *Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* nakłada na jednostki samorządu terytorialnego nowe zadanie – obowiązek organizowania publicznego transportu zbiorowego. Wiąże się on m.in. z koniecznością określenia linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, wyboru operatora (przewoźnika), który będzie świadczył usługi przewozowe na tych liniach, oraz wskazania standardów jakościowych i wymagań, jakie muszą spełnić przewoźnicy ubiegający się o obsługę linii użyteczności publicznej.

Należy podkreślić, że zgodnie z zapisami ww. ustawy tylko na liniach użyteczności publicznej operator będzie zobowiązany do honorowania ulg ustawowych dla uprawnionych pasażerów i wyłącznie na takich liniach będzie można uzyskać dopłaty z budżetu państwa. Właściwe zaprojektowanie systemu komunikacji zbiorowej na poziomie gmin, powiatów i województw ma istotne znaczenie dla realizacji podstawowych potrzeb komunikacyjnych społeczności lokalnych. Zapewnienie mieszkańcom dojazdu do szkoły, pracy, zakładu opieki zdrowotnej (szpitala) itd. powinno być jednym z priorytetów samorządu terytorialnego. Można spodziewać się zwiększenia wykluczenia społecznego, marginalizacji obszarów, na których takie podstawowe usługi nie zostaną zapewnione. Sytuacja ta może spowodować również niepokoje społeczne i protesty osób zagrożonych wykluczeniem komunikacyjnym.

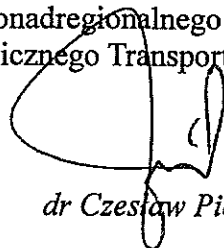
Ponadregionalny Zespół ds. Publicznego Transportu Zbiorowego, pracujący w ramach projektu Centrum Wspierania Dialogu Regionalnego, apeluje do samorządów szczebla gminnego, powiatowego oraz wojewódzkiego o podjęcie niezwłocznych działań w celu optymalnego zaplanowania transportu publicznego. W szczególności Zespół zwraca uwagę na obowiązki wynikające z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym:



1. Konieczność opracowania przez samorzady województw oraz wybrane powiaty i gminy planów zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego (art. 9 ww. ustawy). Obecnie opracowanych zostało 12 planów wojewódzkich oraz ok. 16% wymaganych planów powiatowych.
2. Opublikowanie informacji o planowanym złożeniu zamówienia lub wydaniu koncesji na obsługę linii użyteczności publicznej na 6 lub 12 miesięcy przed terminem wyboru operatora (art. 23 ust. 1 ww. ustawy).
3. Zaprojektowanie w gminach sieci przystanków, dworców i centrów przesiadkowych spełniających standardy określone w art. 15 ust. 1 ww. ustawy.
4. Wybór operatora w procedurze przetargu, wydania koncesji lub zawarcia umowy bezpośredniej (art. 19 ww. ustawy). Optymalny termin na zakończenie procedury wyboru operatora to połowa 2016 r.

Właściwe zaplanowanie publicznego transportu zbiorowego w regionach wymaga pełnej współpracy i dialogu między jednostkami samorządu terytorialnego, organizacjami branżowymi, przewoźnikami i społecznością lokalną. Prawidłowe wdrożenie wspomnianej ustawy pozwoli na zapewnienie mieszkańcom dostępu do komunikacji oraz zrównoważony rozwój regionów.

Przewodniczący  
Ponadregionalnego Zespołu  
ds. Publicznego Transportu Zbiorowego



*dr Czesław Piela*