



**WOJEWODA
ŁÓDZKI**



**WOJEWODA
ŚWIĘTOKRZYSKI**



**WOJEWODA
PODKARPACKI**

Kielce, dnia 22.12.2016 r.

**Pan
Andrzej Adameczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa**

Wspólna inicjatywa na rzecz budowy drogi ekspresowej S-74 w relacji: S12 (Sulejów) – Kielce – Opatów – Tarnobrzeg – Stalowa Wola – S-19 (Nisko).

Szanowny Panie Ministrze!

Możliwość awansu gospodarczego Rzeczypospolitej Polskiej od setek lat jest ściśle związana ze stanem infrastruktury i transportu. Obecnie rozwój naszego Kraju przebiega nierównomiernie ze względu na problemy ekonomiczne regionów wschodniej i częściowo centralnej Polski. Jednym z kluczowych czynników, mających wpływ na przyspieszenie gospodarki wspomnianych obszarów, jest rozbudowa sieci dróg ekspresowych i autostrad. Przed takim zadaniem stoją między innymi województwa: świętokrzyskie, podkarpackie i łódzkie wspólnie podejmując działania zmierzające do budowy trasy S74 i powiązanej z nią drogi S12. Droga ekspresowa S74 z założenia ma stanowić dopełnienie budowanej sieci dróg szybkiego ruchu i została wyznaczona w następujący sposób: „S12 (Sulejów) – Kielce – Opatów – Tarnobrzeg – Stalowa Wola – S-19 (Nisko)”. Ma pełnić funkcję łącznika pomiędzy drogą S12 (Sulejów) a drogą S19 (Nisko).

Budowa drogi ekspresowej S74 Sulejów – Kielce – Nisko stanowi element sieciowego układu dróg szybkiego ruchu i zapewni bezpośrednie połączenie z głównymi ośrodkami gospodarczymi kraju z województw środkowej, północnej i zachodniej Polski. Będzie ona stanowić kluczowy szlak łączący województwo podkarpackie i świętokrzyskie z centralną częścią Polski (Łódź, Poznań, Szczecin, Gdańsk, Bydgoszcz), a tym samym z głównymi węzłami dróg szybkiego ruchu, zlokalizowanymi w rejonie Łodzi, tj. z autostradą A1 Gdańsk – Łódź – Cieszyn – Granica

Państwa oraz autostradą A2 Granica Państwa – Świecko – Konin (Łódź) – Terespol – Granica Państwa. Połączenie to będzie czynnikiem podnoszącym konkurencyjność województw podkarpackiego, świętokrzyskiego i łódzkiego zlokalizowanych w sąsiedztwie korytarza tej drogi.

Istotnym aspektem mającym wpływ na konkurencyjność regionów oraz gospodarki kraju jest tranzyt samochodów ciężarowych, które w porcie rozładunkowym zlokalizowanym w Gdyni dokonają załadunku, a następnie poruszając się autostradą A1 i dalej drogami DK12 i DK74 będą przewozić towary na Ukrainę. Dzięki tej inwestycji powstanie możliwość skomunikowania Polski południowo-wschodniej z północą i zachodem naszego kraju. Droga S-74 stymulować będzie rozwój przedsiębiorczości, zwiększenie miejsc pracy i zahamuje lub ograniczy odpływ ludności z naszych regionów. W ten sposób będziemy w stanie wrócić do najlepszych tradycji „Ziemi Obiecanej” i Centralnego Okręgu Przemysłowego.

Jako wojewodowie reprezentujący trzy wspomniane województwa zwracamy się do Pana Ministra o zwrócenie szczególnej uwagi na kwestię otwarcia komunikacyjnego słabiej rozwiniętych województw Polski środkowo-wschodniej, bez którego nie można mówić o wyrównaniu dysproporcji rozwojowych. Zdajemy sobie sprawę, że potrzeby infrastrukturalne związane, między innymi, z budową dróg w odniesieniu do całego kraju są ogromne i przekraczają możliwości budżetowe w krótkiej perspektywie czasu. Niemniej jednak zwracamy uwagę, że droga DK-74 jest jednym z kluczowych korytarzy transportu kruszyw, koniecznych do realizacji większości inwestycji drogowych w Polsce. W szczególności obszar województwa świętokrzyskiego to zagłębienie materiałów budowlanych, które dziesiątkami tysięcy ciężarówek transportowane są właśnie drogą DK-74 przez województwo łódzkie dalej do Polski zachodniej i północnej, a przez województwo podkarpackie na południe Polski. Obecny przebieg dróg krajowych nr 74 i 12 przez obszary miast i mniejszych miejscowości jest konfliktogenny i powoduje ruch tranzytowy stwarzający potencjalne zatory, wypadki i kolizje oraz zagrożenia środowiska związane z transportem materiałów niebezpiecznych, hałasem czy zanieczyszczeniem powietrza. Istniejące parametry geometryczne tych dróg oraz ich stan techniczny ogranicza komfort jazdy i przepustowość, a znaczący wzrost ruchu pojazdów ciężkich powoduje postępującą degradację i ich szybką dekapitalizację. Ze względu na fatalne warunki przejazdu tą trasą, kierowcy szukają innych możliwości przemieszczania się, co powoduje znaczne obciążenie dróg niższego rzędu oraz związane z tym liczne protesty mieszkańców spowodowane hałasem, zanieczyszczeniem spalinami, niszczeniem infrastruktury miejskiej i znaczącym wzrostem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Szybka realizacja dróg S-74 i S-12, optymalnie na całkowitym ich przebiegu, otworzy komunikacyjnie region świętokrzyski, znacząco poprawi dostępność północnej części regionu

podkarpackiego, da również impuls rozwojowy dla województwa łódzkiego. Jest sprawą oczywistą, że realizacja tak dużego zadania inwestycyjnego musi być rozłożona w czasie, choćby ze względu na różny stan zaawansowania prac przygotowawczych. Niemniej jednak w naszej ocenie istnieje możliwość przyspieszenia prac dokumentacyjnych, tak aby pierwszy etap inwestycji mógł się rozpocząć znacznie wcześniej.

W związku z powyższym, zwracamy się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o wsparcie naszych starań, związanych z przyspieszeniem przygotowań do budowy drogi S-74 i S-12. Dla województw świętokrzyskiego, podkarpackiego i łódzkiego realizacja tej trasy staje się przedsięwzięciem o istotnym znaczeniu, biorąc pod uwagę potrzeby rozwojowe regionów, konieczność otwarcia komunikacyjnego i udrożnienia korytarza transportowego do Polski centralnej i zachodniej.

WOJEWODA ŁÓDZKI

Zbigniew Rau

WOJEWODA ŚWIETOKRZYSKI

Agata Wojtyszek

WOJEWODA PODKARPACKI

Ewa Leniart