

Strona znajduje się w archiwum.

Ważny rozwój regionalny

Dalsza rozbudowa krajowej „siódemki” będzie finansowana ze środków unijnych. O uwzględnienie drogi S7 w programie operacyjnym „Infrastruktura i Ochrona Środowiska” zabiegali wspólnie wojewoda Grzegorz Banaś oraz parlamentarzyści ziemi Świętokrzyskiej

Dalsza rozbudowa krajowej „siódemki” będzie finansowana ze środków unijnych. O uwzględnienie drogi S7 w programie operacyjnym „Infrastruktura i Ochrona Środowiska” zabiegali wspólnie wojewoda Grzegorz Banaś oraz parlamentarzyści Ziemi Świętokrzyskiej.

- *Dzięki temu, że udało nam się uzyskać ten wpis budowa kolejnych odcinków drogi S7 będzie współfinansowana z pieniędzy unijnych. Tym samym rozbudowa powinna posuwać się dużo sprawniej* - zapowiedział wojewoda na dzisiejszej konferencji prasowej.

Istnieją jednak pewne zastrzeżenia. Ministerstwo transportu, przynajmniej na razie, określiło granicę drogi w Jędrzejowie. Oznaczałoby to wsparcie unijne jej rozbudowy tylko do tej miejscowości. Wojewoda chce jednak, aby programem został objęty cały odcinek krajowej „siódemki” przebiegający przez nasz region. - *Interesuje nas, aby droga S7 była dwupasmowa w pełnym przebiegu przez nasze województwo* - podkreślił. W tej sprawie jeszcze dziś wojewoda Grzegorz Banaś wysłał pismo do ministra Jerzego Polaczka z prośbą o skorygowanie planów ministerstwa i wyznaczenie jej końca w miejscowości Moczydło.

Podczas konferencji wojewoda zwrócił także uwagę na niekorzystny dla naszego regionu podział środków w ramach programu „Rozwój Obszarów Wiejskich”. - *Stawia on nas na 14. miejscu wśród wszystkich województw.* - tłumaczył wojewoda. Poseł Przemysław Gosiewski zapewnił, że oprócz zabiegania o korzystniejszy dla naszego regionu podział tych środków parlamentarzyści wystąpili do Ministra Rozwoju Regionalnego Grażyny Gęsickiej także z innymi inicjatywami. - *Zależy nam na wygospodarowaniu większych środków europejskich na obszary metropolitalne. Na realizację inwestycji w latach 2007-2013 chcemy pozyskać z rezerw środków unijnych około 1 mld euro* - poinformował poseł Gosiewski. Według niego, Kielce oraz 10 sąsiadujących gmin tworzących Kielecki Obszar Metropolitalny mają szansę stać się lokomotywą rozwoju całego województwa. Będą temu służyć kluczowe projekty rozwojowe Kielc. - *Do najważniejszych należy budowa portu lotniczego, rozbudowa infrastruktury drogowej i targowo-wystawienniczej oraz rewitalizacja śródmieścia* - wyliczył szef klubu parlamentarnego PiS.



