

Świętokrzyski Urząd Wojewódzki w Kielcach

<http://www.kielce.uw.gov.pl/pl/biuro-prasowe/aktualnosci/19993,Powstana-nowoczesne-drogi.html>
01.05.2024, 01:44

10.08.2021

Powstaną nowoczesne drogi

Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych 2030, który przewiduje dokończenie sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce, był tematem konferencji prasowej wojewody Zbigniewa Koniusza. Dzięki nowym rządowym środkom, w regionie świętokrzyskim powstaną kolejne odcinki nowoczesnych dróg.

Realizację nowej odsłony programu zapowiedział 9 sierpnia premier Mateusz Morawiecki. Jak podkreślił szef rządu, ważnym argumentem za kontynuacją Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 są jego efekty: zwiększenie, w ciągu ostatnich 5 lat, mapy drogowej w kraju o ponad 40 procent. Nowy program przewiduje listę inwestycji drogowych, jakie będzie chciał zrealizować rząd do 2030 r. - będzie to około 8 tys. km nowoczesnych dróg w Polsce.

- Z każdym rokiem inwestycji drogowych, również tych w województwie świętokrzyskim, przybywa. Wchodzimy w nową jakość i nową prędkość. Programy rządowe są synonimem bardzo głębokiej zmiany w polskiej gospodarce, a deklaracje idą w parze z realizacjami - mówił wojewoda. - To, co premier wczoraj zakomunikował, czyli program budowy dróg krajowych do 2030 roku, to nic innego jak rozwinięcie i uszczegółowienie polityki rządu zmierzającej do równomiernego rozwoju państwa polskiego. Aby poprzez likwidację białych plam komunikacyjnych, budowę autostrad, dróg szybkiego ruchu czy obwodnic wzmocnić potencjał gospodarczy Polski - zaznaczył Zbigniew Koniusz.

Na kolejny etap programu, który zakłada dofinansowanie do 2030 r., a w perspektywie do 2033 r., kilkunastu tysięcy dróg w całym kraju, przeznaczonych zostanie łącznie ponad 291 mld zł. Nadrzędnym celem jest dokończenie całej sieci autostrad i dróg ekspresowych, czyli brakujących odcinków S10, S11, S12, S16, S74, przygranicznego odcinka A2 czy budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej S52. Dzięki temu wszystkie polskie regiony zostaną połączone siecią szybkich dróg. Istotny wkład w polepszenie infrastruktury drogowej ma także Program Budowy 100 Obwodnic - to w całej Polsce 100 zadań o łącznej długości ok. 820 km. Na realizację programu rząd przeznaczy blisko 28 mld zł.

Gośćmi spotkania w urzędzie wojewódzkim byli świętokrzyscy parlamentarzyści, którzy podkreślili, jak ważne dla mieszkańców naszego regionu jest rządowe wsparcie na powstanie nowych traktów komunikacyjnych. O szczegółach związanych z dofinansowaniem drogowych inwestycji w województwie świętokrzyskim mówił dyrektor kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W ramach dotychczasowych działań, w województwie świętokrzyskim ukończono odcinki drogi ekspresowej S7 na terenie województwa, takie jak np. Jędrzejów - granica województwa oraz węzeł Chęciny-Jędrzejów. W ramach kadencji obecnego rządu zakończoną inwestycją była budowa odcinka S7 granica woj. mazowieckiego/świętokrzyskiego - Skarżysko Kamienna.

Dzięki nowym programom drogowym planowane są w regionie kolejne ważne inwestycje infrastrukturalne. Zgodnie z Rządowym Programem Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) są to:

- S74 Kielce-Nisko odc. Cedzyna-Łagów wraz z obwodnicą Łagowa - 30 km,
- S74 - budowa drogi S74 Kielce-Nisko odc. Łagów-Opatów - 16,3 km,
- S74 - obwodnica Opatowa - ok. 14 km,
- S74 - budowa drogi S74 Kielce-Nisko odc. Opatów-Nisko, w tym fragment w woj. świętokrzyskim do Sandomierza - 71 km, w tym na terenie województwa 25 km do Sandomierza,
- budowa drogi S74 Przełom/Mniów-Kielce - 21,4 km,
- obwodnica Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej nr 73 - 8,5 km.

Łączny koszt realizacji tych zadań to ponad 8,2 mld zł.

Z kolei świętokrzyskie inwestycje w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 to:

- obwodnica Chmielnika w ciągu dk nr 73/78 o długości 5,8 km,
- obwodnica Osieka w ciągu dk nr 79 o długości 3,2 km,
- obwodnica Starachowic w ciągu dk nr 42 o długości 14,6 km,
- obwodnica Wąchocka w ciągu dk nr 42 o długości 11,7 km

Dofinansowanie tych zadań ma wynieść niemal 1,5 mld zł.



[Drukuj](#)

[Generuj PDF](#)

[Powiadom](#)

[Powrót](#)
