

Strona znajduje się w archiwum.

Walka z „szarą strefą”

Funkcjonowanie Inspekcji Transportu Drogowego w województwie świętokrzyskim oraz sposoby walki z „szarą strefą” były tematem dzisiejszej konferencji Głównego Inspektora Transportu Drogowego Pawła Usidusa, której przewodniczył wicewojewoda Lech Janiszewski.

Funkcjonowanie Inspekcji Transportu Drogowego w województwie świętokrzyskim oraz sposoby walki z „szarą strefą” były tematem dzisiejszej konferencji Głównego Inspektora Transportu Drogowego Pawła Usidusa, której przewodniczył wicewojewoda Lech Janiszewski.

- Inspekcja Transportu Drogowego należy do najmłodszych służb w naszym kraju, jednak działania jakie prowadzi nabierają tempa, a ich znaczenie wciąż wzrasta, bowiem potrzeby w tym zakresie są bardzo istotne - mówił wicewojewoda.

Do zadań Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Kielcach należy m.in. walka z szarą strefą i nieuczciwą konkurencją w przewozie osób. W ramach tych działań WITD podjął współpracę z organizacjami zrzeszającymi przedsiębiorców wykonujących transport drogowy osób, którzy wyrazili chęć informowania inspektorów o zauważonych nieprawidłowościach i nielegalnych przewoźnikach. *- Inspekcja jest po to, aby dbać o bezpieczeństwo na drogach, chronić polski rynek, a także likwidować nieuczciwą konkurencję oraz „szarą strefę” - podkreślił Paweł Usidus, Główny Inspektor Transportu Drogowego.*

Jak wynika z danych WITD w Kielcach tylko w IV kwartale 2006 roku i I półroczu 2007 roku, wspólnie z Urzędem Kontroli Skarbowej oraz Izbą Celną, przeprowadzono 528 kontroli. W ich wyniku nałożono 144 mandaty na sumę blisko 50 tys. zł. Nieprawidłowości dotyczyły głównie niewydawania biletów pasażerom oraz braku ewidencjonowania dochodów na kasach fiskalnych. Inspektor Paweł Usidus zapowiedział wzmoczoną walkę z nieuczciwymi przewoźnikami. Sposoby ograniczania szarej strefy konsultował wraz z wojewodą świętokrzyskim. *- W ciągu kilku tygodni powinniśmy dokonać zakupu nowoczesnego wideorejestratora, który w znacznym stopniu ułatwi monitorowanie nieuczciwych przewoźników. Spróbujemy również znaleźć odpowiednie rezerwy kadrowe, aby zwiększyć liczbę inspektorów zatrudnionych w świętokrzyskiej inspekcji - powiedział wicewojewoda Lech Janiszewski.*

