

Tabela3

województwo świętokrzyskie
 Propozycje zadań do dofinansowania związanych z zabezpieczeniem dna wąwozów lessowych w 2017 roku

Lp.	Gmina /Miasto	Powiat	Nazwa zadania wraz z określeniem nr drogi oraz kilometrażu (*)	Całkowita wartość zadania do realizacji w 2017r. (w tys. zł) kosztorysowa	Uzasadnienie potrzeby realizacji zadania wraz z proponowanym sposobem zabezpieczenia dna wąwozu i jego skarp	wysokość proponowanej dotacji w tys. zł	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Koprzywnica	sandomierski	Przebudowa drogi gminnej Dz nr 435 obręb Gnieszowice, Gnieszowice - Koprzywnica od km 0+286 do km 0+750, celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego. (deszcz nawałny 24.09.2015r.)	363,00	Droga ta stanowi ważny fragment dróg lokalnych. Odcinek przewidziany do przebudowy zapewnia dojazd do zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych. Jednocześnie droga ta stanowi połączenie z drogą powiatową Nr 0807 T , która stanowi ważny ciąg komunikacyjny. Przedmiotowa droga w km od 0+000 do 0+286 posiada nawierzchnię asfaltową ,w km 0+286 do 0+750 przebiega przez wąwóz lessowy. Podczas nawałnego deszczu nawierzchnia asfaltowa jest niszczona i zamulana przez namul wyniesiony z dna i skarp wąwozu. Celem zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników korzystających z drogi konieczne jest zabezpieczenie skarp i dna wąwozu. Planowany do wykonania zakres robót obejmuje: wzmocnienie skarp płytami oraz wykonanie dna poprzez wzmocnienie istniejącej podbudowy materiałem kamiennym oraz wykonaniu dwóch warstw nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych i uzupelnieniu poboczy	254,00	
2			Remont drogi gminnej Dz nr 3808 obręb Koprzywnica, Koprzywnica (wąwóz) - Kolonia Gnieszowice od km 0+000 do km 0+500, celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego. (deszcz nawałny 24.09.2015r.)	228,00	Droga ta stanowi ważny fragment dróg lokalnych. Odcinek przewidziany do przebudowy zapewnia dojazd do zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych. Jednocześnie droga ta stanowi połączenie z drogą powiatową Nr 0807 T , która stanowi ważny ciąg komunikacyjny. Przedmiotowa droga w km od 0+000 do 0+500 posiada nawierzchnię tłuczniową/ szutrową i przebiega przez wąwóz lessowy. Podczas nawałnego deszczu nawierzchnia utwardzona jest niszczona i zamulana przez namul wyniesiony z dna i skarp wąwozu. Celem zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników korzystających z drogi konieczne jest zabezpieczenie skarp i dna wąwozu. Planowany do wykonania zakres robót obejmuje: wzmocnienie skarp płytami oraz wykonanie dna poprzez wzmocnienie istniejącej podbudowy materiałem kamiennym oraz wykonaniu dwóch warstw nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych i uzupelnieniu poboczy	160,00	
3	Kunów	ostrowiecki	Remont drogi gminnej nr 336005T "Udziców Dolny - Biechów" km 0+000 do 0+961- w celu zabezpieczenia dna i skarp wąwozu (deszcz nawałny 21.08.2016)	446,39	Realizacja zadania przyczyni się do zapobieżenia dalszej degradacji drogi i wąwozu oraz poprawy jej stan techniczny co umożliwi bezpieczne korzystanie z drogi. Realizacja nastąpi na podstawie kosztorysu inwestorskiego, który przewiduje wyłożenie dna wąwozu nawierzchnią asfaltową oraz zabezpieczenie skarp wąwozu płytami ażurowymi	312,00	
4			Przebudowa drogi gminnej Zagrody - Wincentów (nr ewid. 507, 472,679) na odcinku od km 0 + 285 do km 1 + 035 w msc. Zagrody i Dacharzew - zabezpieczenie dna wąwozu (nawałny deszcz 23.07.2015r.)	192,30	Droga jest jednym z ważniejszych szlaków komunikacyjnych na terenie Gminy Wilczyce i wymaga gruntownej przebudowy. Deszcze nawałne niszczą dno wąwozu którego naprawa generuje ogromne koszty których gmina nie jest w stanie pokryć z własnego budżetu.. Proponuje się dno wąwozu utwardzić warstwą odsączającą z piasku następnie zagęścić warstwą tłuczniową,wykonać nawierzchnię asfaltową, pobocza wykonać z mieszanki sortowej zagęszczonej mieszkanką emulsyjną	135,00	

1	2	3	4	5	6	7	8
5	Wilczyce	sandomierski	Przebudowa drogi gminnej Wilczyce - Jakubówka (nr ewid. 492) na odcinku od km 0 +000 do km 0 +306 w msc. Wilczyce - zabezpieczenie dna wąwozu (nawalny deszcz 23.07.2015r.)	109,81	Droga jest jednym z ważniejszych szlaków komunikacyjnych na terenie Gminy Wilczyce i wymaga gruntowej przebudowy. Deszcze nawalne niszczą dno wąwozu którego naprawa generuje ogromne koszty których gmina nie jest w stanie pokryć z własnego budżetu.. Proponuje się dno wąwozu utwardzić warstwą odsączającą z piasku następnie zagęścić warstwą tłuczniową,wykonać nawierzchnię asfaltową, pobocza wykonać z mieszanki sortowej zagęszczonej mieszanką emulsyjną	77,00	
6			Przebudowa drogi gminnej Podgajówka - Dacharzów (nr ewid. 304) na odcinku od km 0 +000 do km 0 +788 w msc. Radoszki - zabezpieczenie dna wąwozu (nawalny deszcz 23.07.2015r.)	289,06	Droga jest jednym z ważniejszych szlaków komunikacyjnych na terenie Gminy Wilczyce i wymaga gruntowej przebudowy. Deszcze nawalne niszczą dno wąwozu którego naprawa generuje ogromne koszty których gmina nie jest w stanie pokryć z własnego budżetu.. Proponuje się dno wąwozu utwardzić warstwą odsączającą z piasku następnie zagęścić warstwą tłuczniową,wykonać nawierzchnię asfaltową, pobocza wykonać z mieszanki sortowej zagęszczonej mieszanką emulsyjną	202,00	
7	Iwaniska	opatowski	Przebudowa drogi gminnej nr ew. dz.177 Krępa Dolna przez wieś celem zabezpieczenia dna wąwozu o dł. 250 mb od km 0+120 do km 0+370 (nawalny deszcz 20.05.2015 roku)	121,00	Przebudowa drogi gminnej celem zabezpieczenia dna wąwozu. Zasadność kwalifikacji zadania: 1) Droga ta stanowi ważne połączenie dla mieszkańców okolicznych miejscowości, umożliwia bowiem dojazd do gospodarstw i pól uprawnych ; 2) Intensywne opady deszczu nioszą namul z wypłukanych skarp oraz nie utwardzonego dna wąwozu lessowego na tereny zabudowy zagrodowej zlokalizowanej bezpośrednio przy przedmiotowej drodze; 3) namul наносzony jest również na istniejącą nawierzchnię bitumiczną przedmiotowej drogi gminnej na początkowym kilometrażu (od km 0+000 do km 0+120), co zwiększa zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu samochodowego na tej drodze i wpływa destrukcyjnie na istniejącą nawierzchnię w dobrym stanie technicznym; 4) zniszczona droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa poprzez powstałe koleiny, wyrwy i wyłobienia, oberwane skarpy wąwozu, utrudnia a wręcz na niektórych odcinkach drogi uniemożliwia komunikację na przedmiotowej drodze zlokalizowanej w wąwozie. Proponowany sposób zabezpieczenia dna wąwozu i jego skarp: dno wąwozu będzie zabezpieczone poprzez wykonanie kompleksowej konstrukcji nawierzchni drogi (warstwa odsączająca, podbudowa z kruszywa, warstwy bitumiczne) wraz z zabezpieczeniem krawędzi nawierzchni jezdni krawężnikiem lub ściekiem prefabrykowanym betonowym (ściek wykorzystany do odwodnienia powierzchniowego), skarpy będą zabezpieczone płytami ażurowymi betonowymi.	85,00	
8	Klimontów	sandomierski	Zabezpieczenie dna wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej Pokrzywianka - Zaoraniec - Konary nr ewid. dz. 366 od km 1+814 do km 2+064 (30.09.2014r.)	116,21	Na obszarze objętym wnioskiem występuje zagrożenie osuwania się mas ziemnych oraz niebezpieczeństwo spływu nadmiernych wód opadowych, roztopowych. Teren jest nieutwardzony, grunty rodzime stanowią lessy, iły, gliny. Nawierzchnia gruntowa dna wąwozów posiada liczne nierówności, wyrwy charakterystyczne dla postępującej erozji dennej wód opadowych degradujących doliny. Droga posiada nieuregulowane spadki poprzeczne uniemożliwiające odprowadzenie wody opadowej z jezdni. W przekrojach poprzecznych występują koleiny dochodzące do głębokości 50 cm. Zabezpieczenie wąwozu polegałoby na wykonaniu nawierzchni asfaltowej na dnie wąwozu ograniczonej krawężnikiem betonowym. Realizacja zadania wyeliminowałaby dalszą degradację podłoża gruntowego o strukturze lessowej oraz uporządkowałaby spływ wód opadowych	82,00	

1	2	3	4	5	6	7	8
9	Zawichost	sandomierski	Przebudowa - zabezpieczenie dna wawozów lesowych przed erozją: wawóz lessowy w ciągu drogi gminnej w miejscowości Dziurów (działka nr ewid. 1128, 1132) od km 0+045 do km 0+745 (deszcz nawalny 23-26.07.2015 r.)	292,98	Obfite nawalne deszcze spowodowały degradację dna wawozu (powstawanie wyrw) oraz osuwanie się jego zboczy. Zabezpieczenie wawozu lessowego będzie polegało na wykonaniu na dnie wawozu drogi o nawierzchni bitumicznej. Przebiegająca w wawozie o wysokich skarpach realizacja zadania pozwoli na umoicnienie dna wawozu, a tym samym wyeliminowanie dalszej degradacji podłoża gruntowego o strukturze lessowej. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej o odwrotnym spadku daszkowym wody opadowe będą płynąć środkiem jezdnii (odna wawozu), a tym samym nie będą naruszać podstaw skarp wawozu. Dzięki przyjętym rozwiązaniom w znacznym stopniu poprawie ulegnie stan techniczny drogi, ograniczy się jej degradację oraz zamulanie. Droga ta jest o tyle ważna, że stanowi połączenie dla mieszkańców okolicznych miejscowości.	200,00	
10			Przebudowa - zabezpieczenie dna wawozów lesowych przed erozją: wawóz lessowy w ciągu drogi gminnej nr 401040T Podszyn Mały przez wieś (działka nr ewid. 508) od km 0+151 do km 0+358	81,23	Obfite nawalne deszcze spowodowały degradację dna wawozu (powstawanie wyrw) oraz osuwanie się jego zboczy. Zabezpieczenie wawozu lessowego będzie polegało na wykonaniu na dnie wawozu drogi o nawierzchni bitumicznej. Przebiegająca w wawozie o wysokich skarpach realizacja zadania pozwoli na umoicnienie dna wawozu, a tym samym wyeliminowanie dalszej degradacji podłoża gruntowego o strukturze lessowej. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej o odwrotnym spadku daszkowym wody opadowe będą płynąć środkiem jezdnii (odna wawozu), a tym samym nie będą naruszać podstaw skarp wawozu. Dzięki przyjętym rozwiązaniom w znacznym stopniu poprawie ulegnie stan techniczny drogi, ograniczy się jej degradację oraz zamulanie. Droga ta jest o tyle ważna, że stanowi połączenie dla mieszkańców okolicznych miejscowości.	60,00	
11	Kazimierza Wielka	kazimierski	Zabezpieczenie skarp wawozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Marcinkowice (dz.nr ewid. 54) od km 0+000 do km 0+330, dł. 330 mb	160,00	W chwili obecnej przedmiotowa droga o nawierzchni tłuczniowej przebiega przez wawóz o obustronnych skarpach dużej wysokości co znacznie ogranicza możliwość swobodnego użytkowania zgodnie z jej przeznaczeniem. Zarówno dno wawozu oraz jego skarpy w wyniku występowania corocznych obfitych czy też nawalnych deszczów są systematycznie niszczone. Osuwająca się wraz z deszczem na dno wawozu ziemia pochodząca ze skarp powoduje znaczne utrudnienia w użytkowaniu drogi, może stanowić zagrożenie dla użytkowników drogi a niejednokrotnie uniemożliwia użytkowanie. Brak elementów odwodnienia drogi na wskazanym jej odcinku i co za tym idzie uporządkowanego oraz systematycznego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi czy też wód spływających ze skarp wawozu z gruntów przyległych powoduje kumulację wody na dalszych odcinkach drogi niejednokrotnie powodując przepełnienie rowów odwadniających i występowanie jej na jezdnię. Po planowanym wykonaniu utwardzenia drogi, zabezpieczeniu w odpowiedni sposób dna i skarp wawozu nastąpi niewątpliwie podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych. Przedmiotowy odcinek drogi wraz z istniejącym już w dalszej części odcinkiem będzie stanowił jednolity ciąg drogi gminnej łączącej centrum miejscowości z drogą wyższej kategorii -drogą powiatową. Planowane zadanie spowoduje ułatwienia w komunikacji drogowej lokalnie mieszkańcom miejscowości Marcinkowice oraz w szerszym zakresie pozostałym korzystającym. Ponadto w obecnej sytuacji zawężona jezdnia uniemożliwia przejazd drogą pojazdom o większych wymiarach np. straż pożarna, pogotowie ratunkowe, służby techniczne itp. Planowany do wykonania zakres robót obejmuje: 1) wykonanie elementów odwodnienia w postaci korytek betonowych. 2) utwardzenie dna wawozu mieszanką mineralno-bitumiczną z jednostronnym spadkiem w kierunku korytek, 3) częściowe umocnienie skarp wawozu betonowymi płytami ażurowymi typu "krata"	112,00	
RAZEM				2 399,98		1 679,00	