

Świętokrzyski Urząd Wojewódzki w Kielcach

<https://www.kielce.uw.gov.pl/pl/biuro-prasowe/aktualnosci/2383,Inwestycje-drogowe-w-regionie.html>
06.05.2024, 06:05

Strona znajduje się w archiwum.

Inwestycje drogowe w regionie

Rozpoczęcie budowy węzła komunikacyjnego „Kielce-Północ” było głównym tematem konferencji prasowej wojewody Grzegorza Banasia. Gośćmi spotkania byli wicepremier Przemysław Gosiewski, minister transportu Jerzy Polaczek oraz Ewa Sayor, dyrektor GDDKiA w Kielcach.

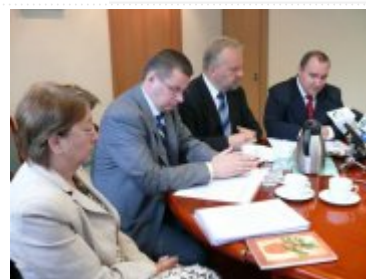
Rozpoczęcie budowy węzła komunikacyjnego „Kielce-Północ” było głównym tematem konferencji prasowej wojewody Grzegorza Banasia. Gośćmi spotkania byli wicepremier Przemysław Gosiewski, minister transportu Jerzy Polaczek oraz Ewa Sayor, dyrektor GDDKiA w Kielcach.

- *Proces decyzyjny został zakończony, dziś symbolicznie wbijamy łopatę pod tą inwestycję. Czekaliśmy na to 1,5 roku, ale tak w praktyce działa ustawa o zamówieniach publicznych. Tym bardziej cieszy fakt, że rząd zamierza wprowadzić w niej istotne zmiany, aby takie inwestycje mogły być szybciej realizowane* - mówił wojewoda.

- *Dzisiejszy dzień ma charakter symboliczny, rusza bowiem budowa, która jest częścią ogólnopolskiego programu rządowego zakładającego powstanie kilku tysięcy kilometrów dróg krajowych i autostrad. Program ten z budżetem rządu 121 mld zł jest największym tego typu projektem w krajach Unii Europejskiej* - powiedział wicepremier Gosiewski. - *Cześć świętokrzyska tego planu to krajowa „siódemka” i trasa 74 jako drogi ekspresowe, trzy obwodnice w Wąchocku, Starachowicach i Jędrzejowie oraz most w Połańcu i droga Połaniec-Chmielnik.*

Minister Jerzy Polaczek zwrócił z kolei uwagę na lepsze tempo pracy przygotowawczych, które obecnie jest widoczne przy inwestycjach drogowych. - *To bowiem było największą słabością ostatnich lat, przez co wiele projektów nie mogło dojść do skutku. Rząd zagwarantował więcej środków na te cele, co z pewnością przyspiesza całość prac* - dodał minister Polaczek.

Węzeł „Północ” to ponad siedmiokilometrowy odcinek dwujezdniowej trasy ekspresowej nr 7, w skład którego wchodzi ponad trzykilometrowa obwodnica Kajetanowa. To również odcinek drogi nr 73 (trasa przyspieszona o długości 3,6 km) oraz węzeł bezkolizyjny „Wiśniówka” na skrzyżowaniu dróg nr 7 i 73. Wartość inwestycji to 220 mln zł. Ma ona być gotowa w czerwcu 2009 roku.



Drukuj

Generuj PDF

Powiadom

Powrót
