

Strona znajduje się w archiwum.

Budowa węzła Kielce-Północ

Wojewoda Grzegorz Banaś uczestniczył w symbolicznym wbiciu „pierwszej łopaty” rozpoczynającym budowę węzła drogowego Kielce-Północ. W uroczystości wzięli także udział wicepremier RP Przemysław Gosiewski oraz minister transportu Jerzy Polaczek.

Wojewoda Grzegorz Banaś uczestniczył w symbolicznym wbiciu „pierwszej łopaty” rozpoczynającym budowę węzła drogowego Kielce-Północ. W uroczystości wzięli także udział wicepremier RP Przemysław Gosiewski oraz minister transportu Jerzy Polaczek.

Inwestycja ma na celu dostosowanie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej. Jej zakres obejmuje budowę 7,3 km drogi ekspresowej od miejscowości Występa do włączenia obwodnicy Kielc wraz z obwodnicą Kajetanowi oraz 3,6 km drogi nr 73 do granic Kielc. Wybudowany zostanie bezkolizyjny węzeł na skrzyżowaniu dróg nr 7 i 73, węzeł łączący drogę nr 7 z drogą wojewódzką nr 750 do Zagnańska i bocznicą kolejową oraz nowe wiadukty nad linią kolejową Warszawa - Kraków, kładki dla pieszych, przejazdy gospodarcze. - *To ogromnie ważny moment dla rozwoju województwa świętokrzyskiego. Jestem dumny, że droga ekspresowa może zostać już wybudowana i to w tempie równie ekspresowym* - chwalił wicepremier.

Wojewoda Grzegorz Banaś podziękował samorządowcom za dobrą współpracę podczas przygotowania inwestycji. - *Nasz region musi być otwarty, a bez dróg nie sposób jest to osiągnąć. Wspólny wysiłek i wspólna praca samorządów i administracji rządowej dała takie efekty, którymi możemy cieszyć się dziś* - mówił wojewoda.

Zgodnie z zamierzeniami wykonawcy droga powstanie w ciągu 24 miesięcy i będzie kosztować 220 mln złotych.

