

16.05.2025

Europejskie standardy regionalnej kolei

800 milionów złotych to wartość podpisanej umowy na modernizację linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Tumlin. O inwestycji poinformował minister infrastruktury Dariusz Klimczak podczas wizyty w Skarżysku. W spotkaniu uczestniczyli minister do spraw polityki senioralnej Marzena Okła-Drewnowicz oraz wicewojewoda Michał Skotnicki.

Umowa zawarta została między PKP Polskimi Liniami Kolejowymi SA a Europejskim Bankiem Inwestycyjnym. Termin wykonania przewidzianego nią zadania to 36 miesięcy.

- *Dzięki gruntownej modernizacji będziemy mogli w bardziej komfortowy sposób korzystać z kolei oraz liczyć na dodatkowe połączenia, na które czeka wielu pasażerów* - mówił minister. Podkreślił, że efektem inwestycji będzie dostosowanie urządzeń infrastruktury kolejowej do parametrów europejskich.

Efektami podpisanej umowy będą także m.in. zwiększenie prędkości pociągów, dzięki czemu będzie można szybciej przemieszczać się między poszczególnymi stacjami oraz modernizacja przystanków i stacji kolejowych, w tym budowa przejść podziemnych oraz kładek niezbędnych dla bezpieczeństwa ruchu. Zlikwidowane zostaną ponadto kolizyjne przejazdy drogowo-kolejowe, a cała inwestycja będzie znacząca dla podniesienia komfortu pasażerów.

Przypomnijmy, że w kwietniu tego roku podpisana została umowa na modernizację linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Główne - Kozłów. Jej wartość wynosi 450 milionów euro, czyli prawie 2 miliardy złotych. Cały odcinek od Skarżyska-Kamiennej przez Kielce do Kozłowa ma zostać zrealizowany do 2032 roku. Trasa łącząca Świętokrzyskie na osi północ-południe zyska perony, tory, sieć trakcyjną i system sterowania ruchem pociągów.



